



Bentley MK VI Park Ward Cabriolet RHD MK VI Park Ward Cabriolet RHD

Preis: 139.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	900259
Standort	Bovenden
Marke	Bentley
Modell / Typ	MK VI Park Ward Cabriolet RHD
Erstzulassung	01.07.1949
Abgelesener Tachostand	7.000 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	140 kW (190 PS)
Farbe	blau
Aufbau	Einer von 23 gebauten!

Ausstattung

Beschreibung

1949 Bentley Mk VI Drophead Coupé Park Ward

Sehr seltenes Modell – nur 23 Exemplare gefertigt
 Äußerst elegante Karosserie von Park Ward
 Besonders sorgfältig und hochwertig restauriert

Dieser außergewöhnlich elegante Bentley Mk VI wurde 1949 gefertigt und zählt zu nur 23 von Park Ward gebauten Drophead Coupé Exemplaren in dieser Ausführung. Ein Fahrzeug von höchster Exklusivität, das die große Tradition britischer Coachbuilder eindrucksvoll widerspiegelt.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
 37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
 Fax: +49 (0) 551 - 82285
 E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Vor rund 15 Jahren wurde der Wagen einer hochwertigen und äußerst sorgfältigen Restaurierung unterzogen, die heute eine charmante, authentische Patina entwickelt hat. Die Lackierung in edlem Oxford Blue mit Tudor Grey Kotflügeln wirkt gleichermaßen zurückhaltend wie stilvoll und unterstreicht die fließenden Linien der Karosserie.

Der Innenraum präsentiert sich in rotem Mulberry-Leder neu bezogen, ergänzt durch aufwendig restaurierte Holzapplikationen. Das Ambiente erinnert an die gediegene Atmosphäre eines exklusiven Londoner Clubs – komfortabel, großzügig und voller Charakter. Das mit Mohair gefütterte Verdeck ist in Blau gehalten und harmonisiert perfekt mit der Außenfarbe.

Auch der Motorraum befindet sich in einem ausgesprochen gepflegten Zustand. Der markante, verchromte Kühlergrill wird von dem charakteristischen „B“-Emblem gekrönt – ein stilvolles Statement britischer Automobilbaukunst.

Angetrieben wird der Bentley von einem 4,3-Liter-Reihensechszylinder mit „Semi-Overhead-Valve“-Technik (hängende Einlassventile, seitliche Auslassventile), der rund 140 PS leistet. Eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h war zur damaligen Zeit beeindruckend – insbesondere im Vergleich zu zeitgenössischen Limousinen, die meist auf etwa 90 km/h begrenzt waren.

Mit seinen geschwungenen, weit heruntergezogenen Kotflügeln und der harmonischen Linienführung verkörpert dieses Drophead Coupé die klassische Ära der individuell gefertigten Karosserien – im Gegensatz zu den serienmäßigen Limousinen von Bentley.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

