



### IFA-AUTOMOBILW. - H3A 4x2 IFA H3A 4x2

**Preis:** 9.000,00 € **MwSt. nicht ausweisbar**

#### Details:

<b>Referenz Nr</b>	<b>1752</b>
Standort	Bovenden
Marke	IFA-AUTOMOBILW.
Modell / Typ	IFA H3A 4x2
Baujahr / EZ	1955
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	3-Seiten Kipper 2-Achser
Motor	59 kW (80 PS)
Farbe	grün
Radstand	3.250 mm
Reifengröße	8.25-20
Zul. Gesamtgewicht	7.080 kg
Nutzlast	3.500 kg
Aufbaumaße	3.400 x 2.150 x 550 mm
Aufbau	LKW Oldtimer - 3-Seiten Kipper

#### Ausstattung

Kz. Haus	AHK Luft-Licht-Hydr.
Blattfederung	Schalter 5

#### Beschreibung

Wirbelkammer-Dieselmotor Typ EM4-20, 4-Zylinder ( Reihe ), 6024cm<sup>3</sup>, Wassergekühlt, unsynchronisiertes 5-Gang Getriebe, Höchstgeschwindigkeit: 60km/h, Das Nachfolgemodell des H3 war der LKW H3A. Er wurde zur Leipziger Frühjahrsmesse 1949

#### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2025

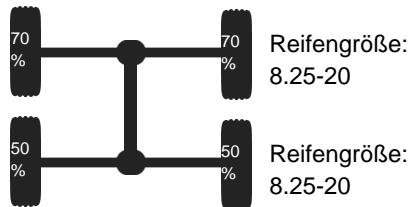
Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



der Öffentlichkeit vorgestellt und von Mitte 1950 bis 1956 im Zwickauer VEB Kraftfahrzeugwerk HORCH zunächst als Pritschenwagen gebaut. Der H3A war eine komplette Neuentwicklung in der Auslegung als Langhauber mit Dieselmotor. Die Entwicklung des Dieselmotors geht auf eine VOMAG-Entwicklung zurück. Zur Leipziger Frühjahrsmesse erschien der H3A als Sattelzugmaschine mit Tanksattelaufzieger, weitere Varianten wie Dreiseitenkipper, Viehtransportwagen, Straßenzugmaschine, Tankwagen sowie mit Spezialaufbauten für Post und DRK, als auch als Möbelkoffer. Auf Basis des H3A-Fahrgestells wurden im LOWA-Werk Bautzen ca. 180 Fronlenkerbusse H3B hergestellt. Das Haupt Einsatzgebiet lag vorwiegend im zivilen Sektor, aber auch bei der Volkspolizei, bzw. bei der kasernierten Volkspolizei, später NVA wurde der H3A eingesetzt, Ex Dörr Spedition, Irrtum vorbehalten!

#### Reifendaten



#### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

