



Mercedes-Benz Axor 1824 AK 4x4 Axor 1824 AK 4x4, Kehrmaschine FAUN Viajet 6R/HX

Preis (brutto): 41.531,00 € **Gesetzl. MwSt. 19%:** 6.631,00 €

Preis (netto): 34.900,00 €

Details:

Referenz Nr	90170
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	Axor 1824 AK 4x4, Kehrmaschine FAUN Viajet 6R/HX
Erstzulassung	28.11.2008
Abgelesener Tachostand	208.850 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Kehrmaschine ueber 7,5t, Kommunalfahrzeug
Motor / Euronorm	175 kW (238 PS) / Euro 5
Hubraum	6.374 ccm ³
Farbe	Orange
Radstand	3.360 mm
Zul. Gesamtgewicht	21.500 kg
Nutzlast	9.960 kg
Aufbau	Faun Kehrmaschine Viajet 6R/HX

Ausstattung

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Kz. Haus	E-Spiegel
Spiegel beheizbar	E-Fenster links
E-Fenster rechts	Klimaanlage
ABS (Antiblockiersystem)	Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
Tempomat	luftgefedert
Zentralverriegelung	Umweltplakette grün
Lärmarm G1	ClassicSpace
Mercedes PowerShift 3	1x Luftsitz
Konstantdrossel	Auspuff hochgezogen
Rundumleuchte	

Beschreibung

ABS, Tempomat, Traktionskontrolle, Zentralverriegelung

Kehrmaschine Faun Aufbau auf Wechselbrücke, Schaltgetriebe, Vorderachse, Hinterachse, Differentialsperre Vorderachse, Differentialsperre vorn N1, Vorderachse 9,0 t, Hinterachse H7 12,0 t Tellerrad 410, Außenplanetenachse M6, Achsübersetzung i = 3,692, Antiblockiersystem (ABS), Drucklufttrockner beheizt, Trommelbremsen VA und HA, Trommelbremse VA/HA Z9, Stabilisator Hinterachse unter Rahmen, Stoßstange, Stahlausführung, Stahlstoßfänger L8, Wegfall, Heckunterfahrschutz (EG), Lenkung LS6/LS8, Befestigungsteile am Rahmen/Lochraster, Rahmenkopf verstärkt für Sonderanbauten, Dachluke/Lüftungsklappe Dach, PSM Aufbau- und Anhänger-CAN ISO 11992, Zusatzsteckdose 24V/15A Fahrerhaus-Brüstung, Radio, Erstparametrierung PSM extern, S-Fahrerhaus, FHS kurz BM 940.890 A1, S-Fahrerhaus 180 mm verlängert, Rückwandverlängerung FHS kurz A3, Rückwandfenster C5, Frontscheibe heizbar, Windschutzscheibe klar heizbar C2, Sonnenblende außen transparent, Sonnenblende K5, Fensterheber elektrisch Fahrer- und Beifahrertür, Fahrerhauslagerung Standard, Verteiler-Cockpit, Fach abschließbar in Ablage über Frontscheibe, Spiegel an Fahrerseite elektrisch verstellbar, Außenspiegel Fahrerseite elektrisch verstellbar G2, Frontspiegel aerodynamisch vorn, Frontspiegel aerodynamisch vorn E2, Wegfahrsperre, (Transponder), Getriebebeschaltung hydraulisch, Getriebebeschaltung, hydraulisch W3, GTO 28-5/4,25-0,81, G 131-9 09, Verteilergetriebe VG900-3W, Pollenfilter, Pollenfilter N2, Radformel 4x4, Baureihe SKN-R, Kipperfahrgestell, Blattfederung, Baureihe SKN-R, Ausführung Rechtslenker, Rechtslenkung X9, Inland Deutschland, Radstand 3600 mm, 18,0-Tonner, Reihenmotor 6 Zylinder, Hydraulik-Fluid Pentosin CHF11S, Tachometer km, Kombi-Instrument Pixel-Matrix-Display, Kombiinstrument Display grafikfähig I3, Tankschloss, Abgasüberwachung für Stickoxid (NOx), Abgasüberwachung (NOx), V1, On-Board-Diagnose 2 mit NOx-Control, Schalldämpfer SCR-Kat, klein Edelstahl, Auspuff hochgezogen hinter Fahrerhaus variabel, Abgasanlage hochgezogen hinter FHS P8, AdBlue-Tank 35 l, AdBlue-Behälter Kunststoff, Haupttank 300 l Stahl, Plant Pekan, Pahang Malaysia (HICOM Automotive), Fahrgestellnummer, Elektrik für Aufbau-Innenbeleuchtung, Schlussleuchtenhalter Rechtslenker/Rechtsverkehr, Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h EG, Tempomat, Luftansaugung hinten oben Luftfilter am Rahmen, Luftansaugung hinten oben I5, Vmax 30 km/h schaltbar plus Rückfahrsperre Entsorger, Motorausführung Euro 5 (BlueTec), Motor Euro 5 (BlueTec) O2, Luftpresser 2-Zylinder, Motorabtrieb hinten Drehmoment 600 Nm, Kupplung elastisch für Motorabtrieb (lose), Wegfall Kipper-Antrieb, GV ZB Ölpumpe, Parabelfeder 9 t–10,5 t für Winterdienst, Parabelfeder 9–10,5 t T7, Hinterfeder 13,0 t hart, Gewichtsvariante 18,0 t (7,5/11,5), Gewichtsvariante 21,5 t (10,5/11,5) Winterdienst, Geräuschmaßnahmen, Sonderpaket K7, Global Cockpit, Axor2-R MB, Common Powertrain Control (CPC), Fahrzeug für Rechtsverkehr.

Reifendaten



Reifengröße:
385/65R22,5

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.





www.gassmann-gmbh.com

Reifengröße:
315/80R22,5

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

