



Mercedes-Benz 300 C Adenauer D Cabriolet W186 - 1 von nur 51 300 C Adenauer D Cabriolet W186 - 1 von nur 51

Preis: 179.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903249
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	300 C Adenauer D Cabriolet W186 - 1 von nur 51
Erstzulassung	01.07.1956
Abgelesener Tachostand	70.160 km
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	92 kW (125 PS)
Hubraum	2.996 ccm ³
Farbe	schwarz

Ausstattung

Beschreibung

1956 Mercedes-Benz 300 c „Adenauer“ Cabriolet D (W186)

- Eines von nur 51 gebauten Exemplaren des Mercedes-Benz 300 c Cabriolet D
- Repräsentatives Luxusmodell der W186-Baureihe, eng verbunden mit Konrad Adenauer, dem ersten Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland
- Ausgestattet mit dem korrekten 3,0-Liter-Reihensechszylinder des Typs M 186 II
- 125 PS bei 4.500 U/min
- Seltene Borg-Warner-Dreigang-Automatik, seinerzeit als Sonderausstattung erhältlich
- Elegante Farbkombination in Schwarz mit beiger Lederausstattung und beigem Stoffverdeck

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



- Hinterradantrieb und Höchstgeschwindigkeit von ca. 155 km/h
- Fahrzeug aus The Willy Michiels Collection
- Inklusive Ersatzrad, Wagenheber und Radschlüssel

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlich seltener Mercedes-Benz 300 c Cabriolet D der Baureihe W186 aus dem Jahr 1956. Mit lediglich 51 produzierten Exemplaren in dieser Karosserieausführung zählt das viertürige Cabriolet zu den exklusivsten Mercedes-Benz Luxusautomobilen der Nachkriegszeit.

Der Mercedes-Benz 300 der Baureihe W186 war in den 1950er-Jahren das Flaggschiff der Marke und verkörperte wie kaum ein anderes Fahrzeug den wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Aufschwung der jungen Bundesrepublik. Angeboten wurde die Baureihe unter anderem als Limousine, Cabriolet, Landulet und Repräsentationsfahrzeug.

Besondere Bekanntheit erlangte das Modell durch Konrad Adenauer, den ersten Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland, der während seiner Amtszeit regelmäßig verschiedene Ausführungen des Mercedes-Benz 300 nutzte. Aufgrund dieser engen Verbindung trägt die Baureihe bis heute den in Sammlerkreisen etablierten Beinamen „Adenauer“.

Zwischen 1951 und 1957 entstanden insgesamt rund 12.190 Fahrzeuge der 300er-Baureihe. Im Laufe der Produktion wurde das Modell kontinuierlich weiterentwickelt und wird heute in die Varianten 300, 300 b und 300 c unterteilt.

Der 300 c wurde im September 1955 vorgestellt und bildete die letzte Evolutionsstufe der W186-Baureihe. Das hier angebotene Cabriolet D gehört zu den lediglich 51 Exemplaren, die in dieser besonders repräsentativen offenen Karosserieform gefertigt wurden. Der Produktionszeitraum des 300 c Cabriolet D erstreckte sich von Ende 1955 bis Juni 1956.

Das Fahrzeug präsentiert sich in einer ausgesprochen eleganten und klassischen Farbkombination. Die schwarze Außenlackierung wird durch eine beige Lederausstattung und ein farblich abgestimmtes beige Stoffverdeck ergänzt. Diese Konfiguration unterstreicht den repräsentativen und zugleich zeitlos eleganten Charakter des großen Mercedes-Benz Cabriolets.

Für den Antrieb sorgt ein zum Modell passender 3,0-Liter-Reihensechszylinder des Typs M 186 II mit 2.996 cm³ Hubraum. Das Aggregat leistet 125 PS beziehungsweise 92 kW bei 4.500 U/min und entwickelt ein maximales Drehmoment von rund 225 Nm bei 2.600 U/min. Die Gemischaufbereitung erfolgt über zwei Solex-Vergaser.

Besonders bemerkenswert ist die Kombination mit der seinerzeit optional erhältlichen Borg-Warner-Dreigang-Automatik, die die souveräne und komfortorientierte Auslegung des 300 c zusätzlich unterstreicht. Die Kraft wird klassisch auf die Hinterräder übertragen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei rund 155 km/h.

Das Fahrzeug stammt aus The Willy Michiels Collection und repräsentiert auf eindrucksvolle Weise den hohen technischen und handwerklichen Anspruch von Mercedes-Benz in den 1950er-Jahren.

Zum Fahrzeug gehören außerdem ein Ersatzrad, ein Wagenheber und ein Radschlüssel.

Fahrzeugdaten

Marke / Modell: Mercedes-Benz 300 c Cabriolet D
Baureihe: W186 IV
Baujahr: 1956
Karosserie: Viertüriges Cabriolet D
Produktion: Nur 51 Exemplare
Außenfarbe: Schwarz
Innenausstattung: Beige Leder
Verdeck: Beige Stoff

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Motor: M 186 II, Reihensechszylinder
Hubraum: 2.996 cm³
Leistung: 125 PS / 92 kW bei 4.500 U/min
Drehmoment: ca. 225 Nm bei 2.600 U/min
Gemischaufbereitung: Zwei Solex-Vergaser
Getriebe: Borg-Warner 3-Gang-Automatik
Antrieb: Hinterradantrieb
Höchstgeschwindigkeit: ca. 155 km/h
Herkunft: The Willy Michiels Collection
Zubehör: Ersatzrad, Wagenheber und Radschlüssel

Mit seiner äußerst geringen Stückzahl, der eleganten Farbgebung, dem korrekten Motortyp und seiner besonderen Stellung innerhalb der Mercedes-Benz Nachkriegsgeschichte bietet dieser 300 c Cabriolet D eine seltene Gelegenheit, eines der prestigeträchtigsten und exklusivsten deutschen Luxusautomobile der 1950er-Jahre zu erwerben.

Ein außergewöhnlicher Mercedes-Benz für anspruchsvolle Sammler und Liebhaber bedeutender Nachkriegs-Klassiker.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

