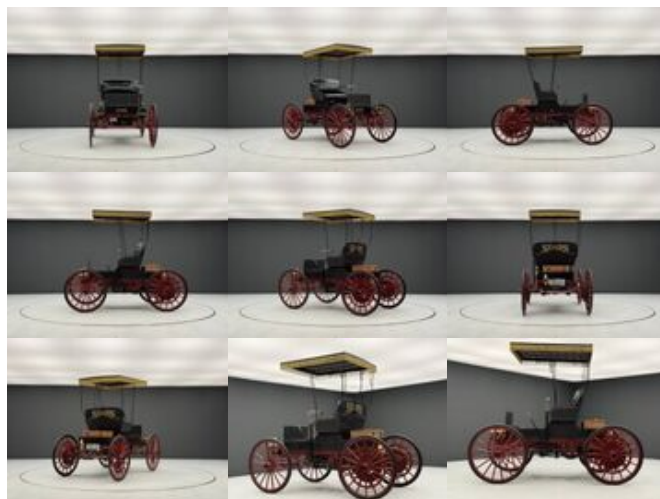




Sonstige Hersteller SEARS 14 HP Motorbuggy Model G Runabout SEARS 14 HP Motorbuggy Model G Runabout

Preis: 29.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903167
Standort	Bovenden
Marke	Sonstige Hersteller
Modell / Typ	SEARS 14 HP Motorbuggy Model G Runabout
Erstzulassung	01.07.1910
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	andere PKW, Limousine
Motor	10 kW (14 PS)
Hubraum	1.766 ccm ³
Farbe	schwarz

Ausstattung

Beschreibung

1910 SEARS Motorbuggy Model G Runabout – Nr. 3170

Farbe: schwarz/rot
Leder: schwarz

Zum Verkauf steht ein außergewöhnliches Stück früher Automobilgeschichte: ein Sears Motorbuggy Model G Runabout aus dem Jahr 1910. Dieses Fahrzeug repräsentiert eine der frühesten Formen des motorisierten Individualverkehrs in den USA und gilt als Meilenstein des automobilen Versandhandels.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Die Sears Motor Car Works, eine Tochtergesellschaft des berühmten Versandhandelshauses Sears, Roebuck & Company, fertigten diese Fahrzeuge als sogenannte Highwheeler. Der Sears Motorbuggy gilt als eines der ersten Automobile überhaupt, das direkt über einen Versandkatalog bestellt werden konnte – ein revolutionäres Konzept zu Beginn des 20. Jahrhunderts.

Motor-Buggy & Highwheeler

Der Begriff Motor-Buggy bezeichnete damals leichte Motorfahrzeuge mit mittig unter dem Fahrzeug angeordnetem Motor. In der Fachliteratur wird der Sears Motorbuggy eindeutig den Highwheelern zugeordnet. Diese kutschenähnlichen Fahrzeuge waren speziell für die schlechten Straßenverhältnisse außerhalb der amerikanischen Städte konzipiert.

Charakteristisch sind die großen Holzspeichenräder, die ein Einsinken in weichem Untergrund verhinderten und eine hohe Bodenfreiheit ermöglichten. Dadurch eigneten sich Highwheeler hervorragend für den ländlichen Raum. Die meisten Modelle wurden von Benzinmotoren angetrieben und sowohl für den Personen- als auch für den Warentransport angeboten.

Modelljahr 1910 – Model G

Im Jahr 1910 waren die Modelle G, H, J, K und L erhältlich. Es handelte sich um zweisitzige Runabouts, die sich je nach Ausführung in Details wie Kotflügeln, Dach, Trittbrettern sowie Luft- oder Vollgummireifen unterschieden. Das hier angebotene Model G überzeugt durch seine authentische, frühe Ausführung und seinen historischen Charme.

Historischer Kontext

Zwischen 1906 und 1911 konnten Kunden eine Vielzahl von Fahrzeugen direkt aus den Sears-Katalogen bestellen. Die Automobile wurden in Chicago gefertigt; dieses Exemplar verbrachte einen großen Teil seines Lebens im Museum of Science and Industry in Chicago. Für viele ländliche Amerikaner stellte der Katalogkauf die einfachste und oft einzige Möglichkeit dar, ein Automobil zu erwerben – genau wie viele andere Alltagsgüter, die man bereits von Sears bezog.

Ein seltenes, historisch bedeutendes Fahrzeug, das eindrucksvoll den Übergang von der Kutsche zum Automobil dokumentiert und ein faszinierendes Sammlerstück für Liebhaber früher US-Automobilgeschichte darstellt.

Bitte beachten Sie, dass für dieses Fahrzeug keine Papiere vorhanden sind. (Nur ASI vorhanden.)

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

