



Mercedes-Benz 300 D Cabriolet - W189 300 D Cabriolet - W189

Preis: 269.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	903127
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	300 D Cabriolet - W189
Erstzulassung	01.07.1959
Abgelesener Tachostand	47.860 km
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	132 kW (180 PS)
Hubraum	2.996 ccm ³
Farbe	grün

Ausstattung

Beschreibung

1959 Mercedes-Benz 300 D Cabriolet
Chassis-Nr. 189.033.12.9500367

Eines von nur 65 gebauten Cabriolets – Eine seltene und bedeutende Mercedes-Benz Ikone

Nur 23 Cabriolets für das Baujahr 1959 produziert
Ausgestattet mit Bosch-Benzineinspritzung & Automatikgetriebe
Mit Artic Kar Klimaanlage und elektrischen Fensterhebern
Lackiert in Dunkelolivgrün über schwarzem Leder mit weißer Paspelierung
Inklusive Wagenheber, Handbüchern und originalem Folio
Der Höhepunkt der Mercedes-Benz Nachkriegs-Luxusklasse

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Mit der Einführung der 300er-Baureihe im Jahr 1951 knüpfte Mercedes-Benz an die Größe seiner Vorkriegsmodelle an. Als ultimatives Repräsentationsfahrzeug verband der 300 handwerkliche Präzision mit moderner Ingenieurskunst. 1957 erschien die letzte und technisch fortschrittlichste Evolutionsstufe – der 300 D. Dank Bosch-Benzineinspritzung und optionalem BorgWarner-Automatikgetriebe leistete der Sechszylinder 180 PS und erreichte über 160 km/h Höchstgeschwindigkeit – eine Seltenheit für ein echtes sechssitziges Luxus-Cabriolet jener Zeit.

Bekannt als „Adenauer-Mercedes“, nach Bundeskanzler Konrad Adenauer, der dieses Modell bevorzugte, avancierte der 300 D zum Symbol für Staatsmänner, gekrönte Häupter und die internationale Elite. Von fast 3.100 Limousinen, die zwischen 1957 und 1962 entstanden, wurden lediglich 65 Cabriolets handgefertigt – und machten diese offene Version zu einem der exklusivsten und begehrtesten Mercedes-Benz der Nachkriegszeit.

Werksunterlagen & Herkunft

Laut vorliegendem Werksdatenblatt wurde dieses 300 D Cabriolet am 6. Oktober 1959 ausgeliefert. Ursprünglich in Tabakbraun mit Naturleder gefertigt, verfügte es ab Werk über Automatikgetriebe, Servolenkung, Spezialuhr und Becker Mexico Radio. Ausgeliefert wurde das Fahrzeug über die Niederlassung South Bend, Indiana, an einen Mr. Fairchild. Später erhielt es sinnvolle Ergänzungen, darunter eine Artic Kar Klimaanlage und die bemerkenswerte Aufrüstung auf elektrische Fensterheber.

Eindrucksvolle Erscheinung

Heute präsentiert sich das Cabriolet in einem besonders eleganten Dunkelolivgrün (DB 291) mit schwarzem Lederinterieur samt weißer Paspelierung sowie schwarzem Verdeck. Der großzügige Innenraum überzeugt mit edlen Holzapplikationen, reich verchromten Bedienelementen und klassischer Instrumentierung – ein Ausdruck handwerklicher Luxusqualität. Weißwandreifen und Chromräder unterstreichen die imposante Präsenz dieses Fahrzeugs, das gleichermaßen Eleganz wie Souveränität ausstrahlt.

Wartung & Dokumentation

Das Cabriolet befand sich in den letzten Jahren in namhaften Privatsammlungen und wurde regelmäßig von Fachleuten betreut. Jüngste Arbeiten durch einen werkserfahrenen Mercedes-Benz Mechaniker umfassten unter anderem den Austausch der Benzinpumpe, sodass das Fahrzeug mechanisch in bestem Zustand präsentiert wird. Zum Angebot gehören zudem der originale Wagenheber, Handbücher sowie das passende Folio.

Eine Chance für den ernsthaften Sammler

Als größtes offenes Nachkriegsmodell von Mercedes-Benz für den Eigenfahrer verkörpert das 300 D Cabriolet den Höhepunkt europäischen Luxusautomobilbaus der 1950er Jahre. Selten, repräsentativ und technisch anspruchsvoll, ist es zugleich Ingenieurskunst und Designobjekt – und zweifellos eine bedeutende Bereicherung für jede anspruchsvolle Mercedes-Benz Sammlung.

Hinweis: Dieses Fahrzeug ist unter der Nummer 9500367 zugelassen.

Standort: Zollager

Preis: Ab Standort, ohne EU-Verzollung.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

