



**Ford Taunus Coupe - G93A Taunus Coupe - G93A**

**Preis:** 24.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| <b>Referenz Nr</b>     | <b>903068</b>          |
| Standort               | Bovenden               |
| Marke                  | Ford                   |
| Modell / Typ           | Taunus Coupe - G93A    |
| Erstzulassung          | 13.09.1951             |
| Abgelesener Tachostand | 61.830 km              |
| Getriebe               | Schaltgetriebe         |
| Karosserieform         | Sportwagen/Coupé       |
| Motor                  | 25 kW (34 PS)          |
| Hubraum                | 1.172 ccm <sup>3</sup> |
| Farbe                  | schwarz/creme          |

**Ausstattung**

**Beschreibung**

Farbe: schwarz/creme

Stoff: beige

4-Zylinder-Reihenmotor, 1172 ccm

Höchstgeschwindigkeit 95–105 km/h

Das Auto stammt aus einer belgischen Sammlung. Belgische Fahrzeugpapiere

Der Ford Taunus G93A war ein Pkw der unteren Mittelklasse, den die Ford-Werke Köln von 1939 bis 1942 als Nachfolger des Modells Eifel herstellten. 1948 wurde das Modell als Ford Taunus mit der internen Bezeichnung G73A wieder aufgelegt und bis

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



1952 gebaut. Die Form seiner Karosserie mit Buckelheck, die ihn von allen anderen Taunus-Modellen unterscheidet, brachte ihm den bis heute gebräuchlichen Spitznamen „Buckeltaunus“ ein. Der Name Taunus wurde von Ford für andere Modelle bis 1985 verwendet, zuletzt in Argentinien.

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

