



**Porsche 356 1600 C Cabriolet mit Hardtop 356 1600 C Cabriolet mit Hardtop**

**Preis:** 159.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

#### Details:

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| <b>Referenz Nr</b>     | <b>903059</b>                    |
| Standort               | Bovenden                         |
| Marke                  | Porsche                          |
| Modell / Typ           | 356 1600 C Cabriolet mit Hardtop |
| Erstzulassung          | 01.07.1964                       |
| Abgelesener Tachostand | 89.891 km                        |
| Getriebe               | Schaltgetriebe                   |
| Karosserieform         | Cabriolet/Roadster               |
| Motor                  | 55 kW (75 PS)                    |
| Hubraum                | 1.582 ccm <sup>3</sup>           |
| Farbe                  | Braun                            |

#### Ausstattung

#### Beschreibung

1964 Porsche 356 1600 C Cabriolet mit Hardtop – Coachwork by Reutter

Fahrgestellnummer: 159821

Motornummer: 711793

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlich gut dokumentiertes und selten ausgestattetes Porsche 356 C Cabriolet aus dem Modelljahr 1964, der letzten Entwicklungsstufe der legendären 356-Baureihe. Dieses Exemplar wurde am 20. Dezember 1963 fertiggestellt und präsentiert sich in der seltenen Sonderfarbe Togo Brown mit brauner Lederausstattung – eine besonders elegante und zeittypische Farbkombination.

#### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



Der Wagen verfügt über eine umfangreiche Dokumentation, darunter die originale Verkaufsrechnung, ausgeliefert über den bekannten Porsche-Händler Brumos Porsche in Jacksonville, Florida, sowie Bücher, Werkzeugrolle, Serviceunterlagen, eine Kopie der Werks-Kardex, Ersatzteile und ein seltenes abnehmbares Werks-Hardtop. Laut vorliegender Kardex besitzt das Fahrzeug weiterhin seinen Matching-Numbers Motor.

#### Ausstattung und Technik

1.582 cm<sup>3</sup> luftgekühlter OHV-Vierzylinder-Boxermotor  
Doppel-Zenith-Vergaser  
75 PS bei 5.000 U/min  
4-Gang-Schaltgetriebe  
Scheibenbremsen an allen vier Rädern  
Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung  
Besonders hervorzuheben ist die umfangreiche Sonderausstattung, darunter:  
Chromfelgen  
Nebelscheinwerfer  
Holzlenkrad  
KONI-Stoßdämpfer  
Sicherheitsgurte  
Blaupunkt Köln Radio  
seltenes abnehmbares Hardtop

#### Historie

Der Porsche wurde laut originaler Verkaufsrechnung neu an Samuel Strickler aus Birmingham, Mississippi ausgeliefert. In den 1980er-Jahren nahm das Cabriolet erfolgreich an mehreren Porsche Club of America Concours-Veranstaltungen teil und gewann dort zahlreiche Auszeichnungen.

In den 1990er-Jahren gelangte der Wagen in den Besitz von Don und Molly Marsh aus Columbus, Ohio. Don Marsh war ein leidenschaftlicher Porsche-Enthusiast, Rennfahrer und Sammler sowie Eigentümer eines der erfolgreichsten Porsche-Händler der USA – Midwestern Auto Group. Der Wagen blieb über zwei Jahrzehnte in seinem Besitz, was für die besondere Wertschätzung dieses Fahrzeugs spricht.

Heute präsentiert sich dieses Fahrzeug als selten konfiguriertes, gut dokumentiertes und historisch interessantes Exemplar des Porsche 356 C – eines der fahraktivsten und alltagstauglichsten klassischen Sportwagen der 1960er-Jahre.

#### Hinweise

Bitte beachten Sie folgende Punkte:

Während die originale Brumos-Händlerrechnung die Farbe Togo Brown ausweist, ist im Kardex die Farbe Light Ivory (6404) vermerkt.

Die Händlerrechnung nennt zudem eine abweichende Motornummer (711795).

Es ist möglich, dass es sich hierbei um historische Schreib- oder Dokumentationsfehler handelt. Beide Dokumente können im Fahrzeugarchiv eingesehen oder auf Anfrage bereitgestellt werden.

Bei der Besichtigung wurde festgestellt, dass das Hardtop derzeit nicht korrekt auf das Fahrzeug passt und für eine optimale Passform angepasst werden muss.

Standort: Zollager

Preis: Ab Standort, ohne EU-Verzollung.

#### Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

