



Alfa Romeo Giulietta 1300 SS, FIA Papiere Giulietta 1300 SS

Preis: 169.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902488
Standort	Bovenden
Marke	Alfa Romeo
Modell / Typ	Giulietta 1300 SS
Erstzulassung	23.07.1962
Abgelesener Tachostand	1.020 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	96 kW (131 PS)
Hubraum	1.290 ccm ³
Farbe	rot

Ausstattung

Beschreibung

1962 Alfa Romeo Giulietta 1300 SS – FIA-zertifiziert

Ein seltenes Sammlerfahrzeug mit vollständigen FIA-Papieren, limitierter Produktion (1 von 1.366) und umfangreicher Rennhistorie. Ideal für Vorkriegs- und Classic-Rennveranstaltungen sowie Sammlungen historischer Sportwagen.

Fahrzeugdetails:

Typ: 750 SS / 101.20, gefertigt am 4. Juni 1962 in Arese, Italien
 Erstzulassung: 6. Juli 1962, Mailand – registriert 23. Juli 1962 in Paris
 Motor: 1.291 cm³ Twincam, 116 PS, Aluminium-Zylinderkopf, 2 Weber 40DCOE-Vergaser
 Getriebe: 5-Gang

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
 37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
 Fax: +49 (0) 551 - 82285
 E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Bremsen: 4 Trommelbremsen

Karosserie: Monocoque, 860 kg, Originalfarbe Gardenia Bianco mit rotem Alfa-Rahmen

Französische Dokumentation „Vehicle Collection“ auf Verkäufersname

Historische FIA-Charta 1989 & FFSA-Pass 1992

Renngeschichte:

Teilnahme an Rennen 1987–1993: Le Mans, Magny-Cours, Montlhéry, Carlelet u.v.m.

Restaurierungen (2015): Mechanik, Karosserie, Lack und Interieur durch Alfa-Romeo-Spezialisten in Spanien und Portugal

Ausstattung & Highlights:

Original AR-Aluminium-Dreispeichen-Schwungrad

Leder-Armaturenbrett & voll gepolsterte Türen und Kofferraum

FUSINA-Rennsitze, Dreipunktgurte, verstärkte Stabilisatoren

Laminierte Windschutzscheiben, Plexiglas-Windabweiser

Neue Campagnolo-Alufelgen, seitliche Plexiglas-Scheiben

Hochdruck-Ölkreislauf, Doppelpumpen-Benzinsystem, Elektrolüfter

Zusätzliche Sicherheitsverschlüsse, Abschleppösen, „Le Mans“-Tankverschluss

Besonderheit: Eines der wenigen noch voll funktionsfähigen historischen Rennautos mit nachweisbarer Dokumentation und sorgfältiger Restaurierung – ein Traum für Sammler und Rennsport-Enthusiasten.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48

37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

