



Jaguar Jaguar C Type 3.4L PROTEUS LHD Jaguar C Type 3.4L PROTEUS LHD

Preis: 149.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902491
Standort	Bovenden
Marke	Jaguar
Modell / Typ	Jaguar C Type 3.4L PROTEUS LHD
Erstzulassung	01.08.2012
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	118 kW (160 PS)
Hubraum	3.442 ccm ³
Farbe	grün

Ausstattung

Lederausstattung

Beschreibung

PROTEUS C Type ALUMINUM BODIED 4.2L LHD
SPCC42T52AC000004

Jaguar C-Type 3.4L PROTEUS
EU-Verzollt
UK-Fahrzeugpapiere

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Einer der neuen Proteus C-Type-Generation, Baujahr 2011. Ein seltenes Exemplar mit Linkslenkung!

Das Fahrzeug verfügt über das neueste Proteus-Rohrrahmen-Chassis, das für hervorragende Steifigkeit sorgt und das Leistungsgewicht optimal hält. Die Karosserie besteht aus Aluminiumblechen, Türen, Motorhaube und Kofferraum und spiegelt die sinnlichen Kurven des Le-Mans-Siegerklassikers von 1951 wider. Die aerodynamische Formgebung macht den Jaguar wohl zum schönsten Rennwagen der 1950er Jahre.

Unter der Motorhaube arbeitet ein 4,2-Liter-Reihensechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen, einer der zuverlässigsten Motoren der Marke Jaguar. Er ist mit Lynx-Einspritzung, elektronischer Zündung und frei fließendem Auspuff ausgestattet. Ein kraftvolles Auto mit einem angenehmen Sound und 265 PS. Dank einer elektronischen Steuerung (ECU) lässt sich der Wagen für schnelle Straßen- und Rennstreckenfahrten optimieren, aber auch in der Stadt und im Verkehr ist er ein echter Hingucker. Das 5-Gang-Getriebe und das kompakte Leichtbaudifferenzial sorgen mit mühelosen, kurzen Gangwechseln für ein wahres Vergnügen. Der Wagen verfügt über einen neuen Ölkühler, eine neue Lichtmaschine sowie D-Typ-Entlüftungsrohre und einen Auffangbehälter für die polierten Nockenwellendeckel. Rennbremsbeläge sind mit Wilwood-Bremssätteln gekoppelt.

Lackierung in traditionellem British Racing Green mit grünem Leder an den Schalensitzen. Das Fahrzeug ist nicht nur in Großbritannien zugelassen, sondern auch in Europa versteuert und befindet sich in einer renommierten Sammlung in Brüssel, wo es nach vorheriger Terminvereinbarung besichtigt werden kann. Die Qualität und der gute Ruf des Fahrzeugs sind jedoch so gut, dass Sie es unbesehen kaufen können, da es genau das ist, was es verspricht.

Jaguar C Type 3.4L PROTEUS
EU Duties Cleared (EU-Verzollt)
UK Vehicle Papers

One of the new generation of Proteus C-Types started in 2011. Totally sorted and being a rare left hand drive example coming UK registered & with a valid UK V5 & cherished number plate.

The car incorporates the latest proteus tubular chassis giving a excellent rigidity and no compromise on maintaining the power to weight ratio. The car is bodied using all aluminium panels, doors, bonnet and boot recreating the sensuous curves of the 1951 Le Mans winning classic. The aerodynamic driven shape is arguably the most beautiful bodied 1950's race car.

Under the bonnet, a 4.2 double overhead cam straight six, one of the most reliable engines from the Jaguar marque. It is fitted with Lynx fuel injection, electronic ignition and free flowing exhaust. This is a powerful car with a beautiful exhaust note and 265bhp. An ECU enables the car to be remapped for fast road or track use but it's equally happy pottering round town in a more sedate manner and driving in traffic. The cars 5 speed gear box and limited lightweight differential is a real pleasures with effortless short gear changes. The car is fitted with a new oil cooler, new alternator along with D type breather pipes and catch tank from the polished cam covers. Racing brake pads coupled to Wilwood callipers.

Finished in classic British Racing Green with green leather to the bucket seats. In addition to being UK registered the car is also European taxes paid & previously resided in a prominent Brussels collection. Such is the quality & pedigree of the car however that it may be purchased in confidence sight unseen as it is exactly "what it says on the box".

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

