



Alfa Romeo 8C 2300 Monza (6C Motor) RHD 8C 2300 Monza (6C Motor) RHD

Preis auf Anfrage

Details:

Referenz Nr	902320
Standort	Bovenden
Marke	Alfa Romeo
Modell / Typ	8C 2300 Monza (6C Motor) RHD
Erstzulassung	01.07.1933
Abgelesener Tachostand	1.600 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	136 kW (185 PS)
Hubraum	2.300 ccm ³
Farbe	Rot

Ausstattung

Beschreibung

Alfa Romeo 8C 2300 Monza – Rekreation mit 6C-Kompressormotor

Coachwork by Designcast NZ – Aufbau mit zahlreichen originalen Alfa-Romeo-Teilen

Chassis-Nr.: 813900

Motor-Nr.: 823903

US-Title als Alfa Romeo, Baujahr 1933

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



- * Außergewöhnlich detailliert ausgeführte Rekreation des legendären Alfa Romeo 8C Monza
- * Echter Alfa Romeo 6C-Kompressormotor von 1938
- * Faszinierende Fahrleistungen, beeindruckender Sound
- * Ideal für Road Rallies, Oldtimer-Events oder Concours-Veranstaltungen
- * Einzigartige Möglichkeit, die Aura eines 8C Monza zu erleben

Dieses beeindruckende, von Alfa Romeo angetriebene Tribute an den legendären 8C 2300 Monza entstand im Rahmen eines mehrjährigen, äußerst sorgfältigen Projekts. Der letzte Besitzer entdeckte in England eine bemerkenswerte Auswahl an historischen Alfa-Romeo-Komponenten und entschied sich – getrieben von echter Leidenschaft – dazu, ein komplettes Fahrzeug darum herum aufzubauen. Daraus entwickelte sich ein vierjähriges Abenteuer, in dessen Verlauf weitere originale und zeitgenössische Teile aus über 14 Ländern beschafft wurden. Das Ergebnis ist eine Rekreation, deren Detailtreue und handwerkliche Qualität ihresgleichen sucht.

Da ein originaler 8C-Chassisrahmen aufgrund seiner extremen Seltenheit nicht zu beschaffen war, wurde ein neuer Rahmen benötigt. Dieser entstand bei der renommierten Ingenieursfirma Design Cast in Neuseeland, exakt nach den Werksvorgaben des historischen Monza. Der Rahmen besteht aus Federstahl, wurde heiß vernietet und mit zeittypischen Fertigungsmethoden aufgebaut. Ergänzt wird er durch eine gussstahlene Vorderachse sowie ein korrekt ausgeführtes Hinterachsdifferenzial mit Torque Tube. Mechanische Bremsen und verstellbare Reibungsdämpfer an allen vier Rädern unterstreichen die historische Authentizität dieser Rekonstruktion.

Für den Antrieb sorgt ein originaler Alfa Romeo 6C-Kompressormotor von 1938, der aus Osteuropa stammt. Während des vollständigen Neuaufbaus – ausgeführt von Auto Restorations in Neuseeland – erhielt der Motor zahlreiche Leistungsverbesserungen: neue Nockenwellenantriebe, Jaguar-Ventile, Schalenlager und vierfach verschraubte Hauptlagerböcke. Ein neuer Kompressor sowie ein erleichtertes Schwungrad runden den Aufbau ab. Leistung: beeindruckende 185 PS bei 5.000 U/min – verbunden mit einem kraftvollen, emotionalen Klangbild. Hinweis: Der Kompressor wurde während des Motoraufbaus nachgerüstet.

Um die Fahreigenschaften weiter zu optimieren, wurde ein ****4-Gang-Dog-Box-Getriebe**** des renommierten britischen Alfa-Spezialisten ****Jim Stokes**** verbaut. Die Kupplung wurde durch eine GM- Holden-Einheit ersetzt, um die höhere Motorleistung zuverlässig zu übertragen und gleichzeitig die Alltagstauglichkeit zu verbessern.

Die Karosserie und das Interieur – gefertigt von Design Cast – orientieren sich eng am historischen Vorbild: ein authentisch gestaltetes Cockpit mit ****Jaeger-Instrumenten****, eine elegant kontrastierende braune Lederausstattung sowie eine hochwertige Lackierung in klassischem Alfa-Rot.

Zur Ausstattung gehören außerdem zeitkorrekte ****Bosch-Beleuchtung und Elektrik****, ergänzt durch dezent integrierte moderne Blinker für den sicheren Straßenbetrieb. Ein zusätzlicher Reservekraftstofftank sorgt für Reichweite, selbst wenn die Begeisterung über die Fahrt zeitweise den Blick auf die Tankanzeige verdrängt.

Der Alfa Romeo Monza zählt zu den ikonischsten und wertvollsten Vorkriegsrennwagen überhaupt – für die meisten Enthusiasten unerreichbar. Diese hervorragend ausgeführte Rekreation jedoch bietet die seltene Chance, die Faszination, Dynamik und Eleganz eines der größten Rennsporthelden der 1930er Jahre unmittelbar zu erleben.

Ob für Wochenend-Ausfahrten, sportliche Rallies oder als Star auf jeder Oldtimer-Veranstaltung: Dieses Fahrzeug überzeugt durch technische Qualität, historische Authentizität und unverwechselbaren Charakter.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

