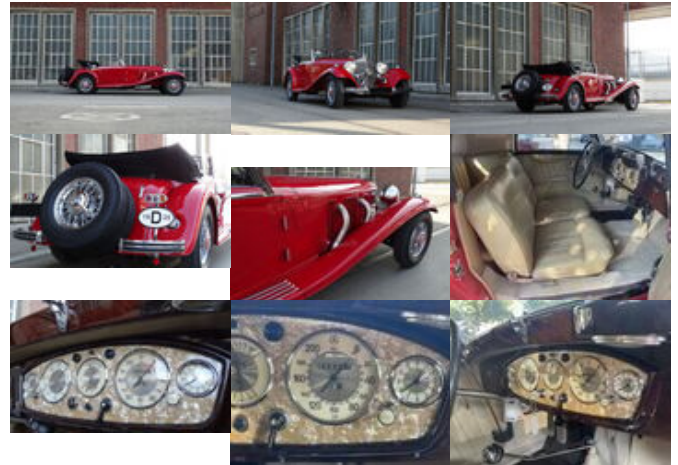




Mercedes-Benz 500 K Kompressor Cabriolet A W29 500 K Kompressor Cabriolet A W29

Preis: 1.100.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902317
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	500 K Kompressor Cabriolet A W29
Erstzulassung	11.06.1935
Abgelesener Tachostand	82.177 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	118 kW (160 PS)
Hubraum	4.982 ccm ³
Farbe	rot

Ausstattung

Beschreibung

Mercedes-Benz 500 K Cabriolet A (W29) – Baujahr 1935

Ex Loh Collection

Oldtimer mit H-Abnahme

Deutsche Fahrzeugpapiere und historische Dokumentation sowie Mercedes-Benz Classic Hersteller-Expertise Kopie vorhanden

Der Mercedes-Benz 500 K zählt zu den begehrtesten und exklusivsten Automobilen der Vorkriegszeit. Mit seinem 5,0-Liter-Kompressor-Reihenachtzylinder, der eleganten Sindelfinger Karosserie und seiner außergewöhnlichen Fahrleistung verkörpert er bis heute den Höhepunkt deutscher Ingenieurskunst der 1930er Jahre.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Bei dem hier angebotenen Fahrzeug handelt es sich um einen Mercedes-Benz 500 K Cabriolet A, das sich über viele Jahre in der renommierten Loh Collection befand.

Das Fahrzeug wurde erstmals am 11.06.1935 zugelassen und verfügt über den 4.982 cm³ großen Reihenachtzylinder mit Kompressor und einer Leistung von 118 kW (160 PS). Die Kraftübertragung erfolgt über ein 4-Gang-Schaltgetriebe von ZF. Zu den charakteristischen Merkmalen dieses Modells zählen der zurückgesetzte Kühler, das mit dem legendären Mercedes-Benz 540 K Special Roadster verwandte Fahrwerk sowie die markanten zwei am Heck montierten Reserveräder, die dem Fahrzeug seine unverwechselbare Silhouette verleihen.

Eine besondere Besonderheit dieses Fahrzeugs ist die umfangreiche Hersteller-Expertise von Mercedes-Benz Classic, in der Identität, Historie und technische Merkmale detailliert dokumentiert wurden. Laut den Archivunterlagen wurde das Fahrgestell 105385 bereits im Juli 1934 für die berühmte „2000-km-Fahrt“ fertiggestellt und später als 500 K Cabriolet A über die Mercedes-Benz Verkaufsstelle Düsseldorf an den Erstbesitzer ausgeliefert.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung: 11.06.1935

Motor: 8-Zylinder-Reihenmotor mit Kompressor

Hubraum: 4.982 cm³

Leistung: 118 kW (160 PS)

Getriebe: 4-Gang-Schaltgetriebe (ZF)

Karosserie: Cabriolet A (Sindelfingen)

Besonderheiten:

Ehemals Bestandteil der Loh Collection

Zurückgesetzter Kühler

Fahrwerk verwandt mit dem Mercedes-Benz Special Roadster

Zwei außenliegende Reserveräder am Heck

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48

37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

