www.gassmann-gmbh.com

VERITAS BMW-Veritas SP90 Spohn Roadster, 1 von 1 BMW-Veritas SP90 Spohn Roadster, 1 von 1

Preis:	699.000,00 €	MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	**2150**
Standort	im Zulauf / in transit
Marke	VERITAS
Modell / Typ	BMW-Veritas SP90 Spohn Roadster, 1 von 1
Erstzulassung	01.07.1950
Abgelesener Tachostand	50.039 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	74 kW (101 PS)
Hubraum	1.971 ccm³
Farbe	beige / Elfenbein

Ausstattung

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820244!

Farbe: beige / Elfenbein
Leder: beige / rot

Fahrgestell-Nr.: 5089
Motor-Nr.: 97812
328 BMW 2L Motor

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Unikat!
100PS / 6-Zylinder Reihenmotor

Bitte beachten Sie, dass dieses Auto derzeit restauriert wird.
Farbe kann auf Wunsch angefordert werden!

US Import, EU verzollt
Deutsche Erstauslieferung

Dieses Fahrzeug wurde als Standard-Veritas SP90-Cabriolet eingeführt, das von einer unbekannten Person neu gekauft wurde. Sehr früh in seinem Leben kehrte das Auto nach Spohn zurück, wo es umfangreiche Modifikationen auf Kundenwunsch erhielt. Sie kreierten eine ausgefallene Maschine, die Elemente des ursprünglichen Designs mit übertriebenen Flossen und Jet-Age-Stilelementen kombiniert, die vom GM Le Sabre-Showcar inspiriert wurden.

Alte Presseberichte erwähnen, dass das Auto ursprünglich türkis war. Alte Fotos zeigen es mit Sombrero-Radkappen im Cadillac-Stil, Breitweiß, verchromten Hinterradabdeckungen und der ausgeprägten Front-End-Behandlung mit dem nahezu horizontalen Kunstgrill und den verkleideten Scheinwerfern.

Laut einem seiner Vorbesitzer R.J. Mrofka, das Auto gehörte einem Freund seines Bruders, einem amerikanischen Soldaten, der es Anfang der 1950er Jahre in die Staaten brachte.

Mrofka kaufte die Veritas 1965 von diesem Mann. Mrofka war mit dem Hemi-Head BMW Inline-Six nicht vertraut und konnte das Auto nicht zum Laufen bringen. Deshalb verkaufte er es schnell an seinen Freund Lee Hartung aus Glenview, Illinois. Kopien des Titels und des Kaufvertrags im Zusammenhang mit dieser Transaktion befinden sich in der Verlaufsdatei.

Das Fahrzeug wird für ca. 200.000,- EUR restauriert.

https://www.youtube.com/watch?v=5cfqshq1Nhk

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.