



LAGONDA LAGONDA V12 4.5 L Drophead Coupé LAGONDA V12 4.5 L Drophead Coupé

Preis: 469.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902272
Standort	England
Marke	LAGONDA
Modell / Typ	LAGONDA V12 4.5 L Drophead Coupé
Erstzulassung	31.03.1939
Abgelesener Tachostand	7.778 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	129 kW (175 PS)
Hubraum	4.500 ccm ³
Farbe	grün

Ausstattung

Lederausstattung

Beschreibung

Lagonda V12 Drophead Coupé – Baujahr 1938
 Farbe: Grün | Innenausstattung: Grünes Leder | Karosserie: Lagonda-Werksaufbau von Frank Feeley
 Fahrgestellnummer: 14069 | Getriebe: 4-Gang-Handschaltung | Tachostand: 7.778 Meilen | Zulassung: 324 XUJ
 Einer von nur ca. 189 gebauten Lagonda V12, davon weniger als 40 als Drophead Coupé.
 Bekannte und lückenlos dokumentierte Besitzhistorie.

Dieses besondere Exemplar wurde am 31. März 1939 erstmals zugelassen (Baujahr 1938) und ursprünglich in Juwelengrau mit

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
 37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
 Fax: +49 (0) 551 - 82285
 E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



rotem Leder und Nussbaumholz-Innenraum an University Motors, London ausgeliefert. In seiner frühen Geschichte wurde der Wagen vom Hersteller für Werbezwecke genutzt und erschien in Magazinen wie Photo World und The Autocar.

Nach mehreren Besitzern in Großbritannien wurde der Lagonda 1968 in die USA exportiert, wo er Teil bedeutender Sammlungen wurde, u. a. von Jack Nethercutt und General Will. In den 1990er Jahren erhielt das Fahrzeug bei Walter Johnson auf Bainbridge Island eine aufwendige Restaurierung auf höchstem Niveau. Motor und Technik wurden überholt und dezent optimiert, Innenraum und Holz neu gefertigt, das Verdeck erneuert – stets mit höchstem Anspruch an Originalität.

1997 wurde der Wagen beim Pebble Beach Concours d'Elegance mit dem 1. Platz in der Klasse „Open European Classic“ ausgezeichnet.

Seit 2007 befand sich der Lagonda im Besitz von Michael Patrick Aiken MBE, der ihn von renommierten Spezialisten wie Blakeney Motorsport, Harwoods und BishopGray regelmäßig warten ließ.

Service im August 2025:

Ölwechsel, Zündkerzen erneuert, Fahrwerk/Bremsen geprüft und gefettet. Wasserleck am Crossover-Rohr festgestellt (Austausch empfohlen), Stoßdämpferaufnahme vorne rechts verschlissen. Getriebeöl geprüft/aufgefüllt, Reifen eingestellt, Probefahrt erfolgreich.

Ein außergewöhnlich seltenes und authentisches Beispiel eines Lagonda V12 Drophead Coupé – mit beeindruckender Historie, herausragender Restaurierungsqualität und preisgekrönter Präsenz.

Standort: Graeme Hunt Ltd.

+44 786 082 7272 / +44 207 937 8487

mail@graemehunt.com

Battersea, London SW1P 9NN, Vereinigtes Königreich

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

