



**PACKARD PACKARD Twin Six Phaéton Cabriolet PACKARD Twin Six Phaéton Cabriolet**

**Preis:** 169.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>902144</b>
Standort	Bovenden
Marke	PACKARD
Modell / Typ	PACKARD Twin Six Phaéton Cabriolet
Erstzulassung	01.07.1916
Abgelesener Tachostand	99.441 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	65 kW (88 PS)
Hubraum	6.821 ccm <sup>3</sup>
Farbe	schwarz

**Ausstattung**

**Beschreibung**

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: schwarz  
Leder: schwarz

Chassis no. 84056

12 Zylinder / 88PS  
Höchstgeschwindigkeit 112 km/h

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



H-Nummern möglich!

Deutsche Fahrzeugpapiere sind vorhanden.

1916 wurden 3.606 Exemplare des Packard Twin-Six hergestellt.

Die Marke wurde von James Ward Packard gegründet und begann 1899 in Warrend, Ontario. Der Erfolg war schnell und die Marke eröffnete ein Geschäft in der Motor City, Detroit, Michigan. Das Unternehmen wurde schnell zum Symbol der Luxusautomobilproduktion. Die Marke produzierte zunächst 4-Zylinder- und dann 6-Zylinder-Motoren und baute durch die Qualität ihrer Herstellung, das Fahrverhalten und die Effizienz ihrer Motoren einen gehobenen Kundenstamm auf. In den Augen des Managements der Marke hatte der 6-Zylinder-Motor ein beispielloses Gleichgewicht und die Entscheidung wurde getroffen, einen 12-Zylinder-Motor mit Zylindern in einem V nach dem gleichen Prinzip zu entwickeln, um ein Auto zu produzieren, das den konkurrierenden Cadillac übertrifft, der zu dieser Zeit vorgeführt wurde sein V8.

1916 erschien der Twin-Six. Ursprünglich wurde es in zwei verschiedenen Fahrgestelllängen angeboten, eine mit 125 Zoll (kurzer Radstand) und eine mit 135 Zoll (langer Radstand). Es hat einen 12-Zylinder-Motor mit V-förmigen Zylindern bei 60 ° und oberliegender Nockenwelle. Es hat zwei Stahlblöcke und eine Kapazität von 4241cc. Tatsächlich reduzierte Packard die Bohrung und den Hub im Vergleich zu seinen alten 6-Zylinder-Motoren, um mehr Flexibilität und Festigkeit zu erzielen. Der Motor hat eine Leistung von 88 PS bei 2600 U / min. Es verfügt über ein Packard-Kraftstoffeinspritzsystem.

Bei diesem neuen Modell änderte Packard die Position des Getriebes, das von der Hinterachse hinter den Motor bewegt und direkt unter den Füßen des Fahrers unter dem Boden installiert wurde. Das Getriebe verfügt über ein Sperrdifferentialgetriebe. Die Höchstgeschwindigkeit des Autos beträgt 100 km / h. Der Packard Twin-Six ist hoch angesehen für die Flexibilität seines Drehmoments unabhängig von der Geschwindigkeit, die bis zu 6 km / h betragen kann. Das Bremsen erfolgt über die Hinterräder. Das Auto ist mit einem Satz Artillerie-Räder ausgestattet.

Unser Packard Twin-Six hat die Fahrgestellnummer 84056 und eine Karosserie im Phaeton-Stil, die in Europa oft als "Torpedo" bezeichnet wird. Sein Kühlergrill hat eine hervorragende Wassertemperaturanzeige. Die wunderbaren Scheinwerfer haben die für die Packard-Gitter so charakteristische Form und enthalten die Seitenlichter. Alle Beschläge sind aus Messing, wie es damals üblich war, da es kein Chrom gab. Auf der linken Seite hat das Auto ein elektrisch betriebenes Sparton-Trompetenhorn. Es hat einen Bijur Motors Generator Nr. HZ546-R97R. Die Einstiegsleisten sind aus lackiertem Holz. Es ist Linkslenker. Das Armaturenbrett und das Lenkrad sind ebenfalls aus lackiertem Holz. In der Mitte des Rades befindet sich die hervorragende Zündsteuerung. Die Sitzbänke haben Bezüge. Die Karosserie hat eine hervorragende und schöne schwarze Farbe.

Die Mechanik und der Rest des Automobils wurden in hoher Qualität restauriert. Der Kilometerzähler zeigt insgesamt 99.441 Meilen an, was angesichts der unglaublichen Langlebigkeit des Packard Twin-Six nicht viel bedeutet und dass eine ganze Reihe von ihnen problemlos 200.000 Meilen geschafft hat. Zusammengenommen aller verschiedenen Karosserie- und Radstandskonfigurationen wurden im Geschäftsjahr 1916 3.606 Exemplare des Packard Twin-Six hergestellt.

Das Auto wird mit allen Verkaufs- und Authentifizierungsdokumenten geliefert, die erforderlich sind, um bei der FFVE oder einer anderen gleichwertigen Organisation im Land des Käufers die Ausstellung eines Fahrzeugzulassungsdokuments eines Sammlers zu beantragen.

Der Packard Twin-Six ist eines der ersten Wahrzeichen in der Geschichte außergewöhnlicher amerikanischer Automobile. Seine robuste Bauweise, sein Komfort und seine Kraft sprechen für sich. Die beste Werbung sind die Eigentümer, die sie gebaut haben, so dass der permanente Werbeslogan der Marke "Fragen Sie den Mann, dem einer gehört" lautet. Werden Sie als guter Kenner einer dieser Privilegierten!

Dieses Packard gehörte zu einer großen sowie gepflegten Privatsammlung. Alle Fahrzeuge des älteren Herren wurden in

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



geschlossenen Räumen gelagert und regelmäßig bewegt. Aufgrund seines Alters hat er beschlossen, sich von diesem Fahrzeug zu trennen. Wunderbar erhalten, wartet dieses Phaéton auf seinen neuen Besitzer.

<https://www.youtube.com/watch?v=6drWxmXRjWQ>

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

