



Porsche 911 SC

Preis: 199.890,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902205
Standort	Bovenden
Marke	Porsche
Modell / Typ	911 SC
Erstzulassung	01.07.1980
Abgelesener Tachostand	1.222 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	228 kW (310 PS)
Hubraum	2.956 ccm ³
TüV	08/2021
Farbe	Orange

Ausstattung

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: orange
Sportsitze: schwarz

Auf RSR Basis umbegaut, mit erhöhter Motorleistung.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.





Neu aufgebauter 911er zum Klon eines historischen Rennwagen ohne Kostenlimit. Fotodoku. vom Aufbau 800 Bilder vorhanden. Gutachten Note 1. Das Fahrzeug entspricht Neuzustand. Classic-Data über den Wert des Fahrzeugs vorhanden. Alle technischen Änderungen TÜV konform mit Straßen- und H-Zulassung, AVON-Racing 225/60 R 15 VA und 275/55 R15 auf BBS-Magnesium-Felgen montiert.

vorne Bilstein RSR Federbeine mit versetztem Achsschenkel zur Verringerung, der Bremsnickneigung, Spezialstoßdämpfereinsätze vorne, Doppelschraubfedern vorne, Federbeindomlager, Traggelenke mit geändertem Sturz, Aufnahmen Querlenker und Messingbuchsen, Lenkgetriebe mit Unibal, Schraubfederbeine Bilstein Hinterachse mit Doppelfedernun Unibalgelenk, Unibal gelagerte Hinterachsstreben, Querlenker Hinterachse mit Poly-Lagern, Lenkgetriebe höhergesetzt, einstellbare Stabi Unibalgehänge 22mm, Turbo/RSR Bremssättel, Rennsport-Bremsscheiben, Bremsbelüftung vorne, Kupferbremsleitungen, Spezialbremsbeläge, Rennbremsflüssigkeit, Bremslasthebel, Handbremse, Ausführung 915 mit stabilem Alugehäuse, kurzer Triebbling 7:31, Torsensperrdifferential, neue Antriebswellen, Schaltblock mit verkürzten Schaltwegen und optischer Position, Kabel aus Kabelbaum entfernt komplett überholt, Instrumente und Geber überholt/erneuert, RSR-Drehzahlmesser, neuer Tank Oltankgeber, Sportanlasser mit Planetengetriebe, Spezialbatterie, Lüftung überarbeitet minimiert, Batteriehalter Notaus, Doppelzündung/HKZ, 3,2 Liter Kurzhuber, Endleistung ca. 310 PS, Alugehäuse Stege vergrößert für Innenströmung poliert, erleichterte und feingewuchtete Stahl-KW, Spezialpleul, große Rennsportölpumpe, hochverd. Rennkolben graphitbeschichtet, Nicasil-Zylinder, Spezialnockenwellen, Stahl-/Alu-Rennsportschwungscheibe, Doppelzündverteiler, Zyl-Köpfe mit vergr. Kanälen, opt. Brennraum, größere Ventile mit dünnem Schaft, Ventilfeuern mit Titantellern, hochfeste Gehäusezugankerbolzen, vergrößerte Rennsportdrosselklappen, spezielle Einspritzpumpe, flexible Hochdruckeinspritzleitungen, Edelstahlfächerkrümmer, VA-Auspuffendtopf, GFK-Rennsportverblechung, Sportluftfilteranlage mit integriertem Kaltstart, großer Öltank, neues Thermostat, Ölleitungen und Rohre neu, Frontölkühler mit Hochdruckleitungen, 85 Liter FT3-FIA Renntank, Absaugung Catchblank, Hochleistungs- Kraftstoffpumpen Bosch 044, Kraftstoffleitungen mit Edelstahlummanterlung, Verschraubungen aus eloxiertem Aluminium Luftfahrtqualität

Alle Angaben ohne Gewähr.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

