



BMW 3.0 L Limousine Lang Automatik - E3 (New Six) 3.0 L Limousine Lang Automatik - E3 (New Six)

Preis: 31.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	901997
Standort	Bovenden
Marke	BMW
Modell / Typ	3.0 L Limousine Lang Automatik - E3 (New Six)
Erstzulassung	06.01.1974
Abgelesener Tachostand	160.017 km
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Limousine
Motor	132 kW (180 PS)
Hubraum	2.985 ccm ³
Farbe	Silber

Ausstattung

Automatik Radio
 Sonnenblende

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: silber / Velour: blau
 Schweizer Auto
 Schweizer Fahrzeugpapiere
 Radio, Automatikgetriebe

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
 37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
 Fax: +49 (0) 551 - 82285
 E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Dieses BMW gehörte zu einer großen gepflegten Privatsammlung. Alle Autos der älteren Herren wurden in geschlossenen Räumen gelagert und regelmäßig gefahren. Aufgrund seines Alters hat er beschlossen, sich von diesem Fahrzeug zu trennen. Wunderbar erhalten, wartet dieser Limousine auf seinen neuen Besitzer.

Im August 1974 wurde im BMW 2.8 L und im BMW 3.0 L eine neue Karosserievariante mit einem um 100 mm verlängerten Radstand vorgestellt; gleichzeitig wurde der Fahrzeuginnenraum hochwertiger ausgestattet. Zur selben Zeit wurde – nur für die Langversion – mit dem BMW 3.3 L auch eine neue Motorvariante mit mehr Hubraum eingeführt, die später mit Saugrohreinspritzung und etwas reduziertem Hubraum, jedoch deutlich reduziertem Verbrauch als BMW 3.3 Li gegenüber dem BMW 3.0 Si zwar keine Mehrleistung, jedoch einen besseren Verlauf der Drehmomentkurve bot.

Bei der Limousine ging man noch einen Schritt weiter und setzte im selben Jahr den V12 in einen BMW 3.0 L. Dieser musste im Frontbereich um 80 mm verlängert werden, damit die Maschine hineinpasste. Das Fahrzeug erreichte knapp 240 km/h. Etwa fünf der großen Zwölfzylinder wurden in Handarbeit gefertigt; jedoch verzichtete BMW nach der ersten Ölkrise 1973/74 auf die Verwendung in den großen Limousinen und Coupés.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

