Alfa Romeo 6C 2500 S Cabriolet by Pininfarina, RHD 6C 2500 S Cabriolet by Pininfarina, RHD

Preis:	325.000,00 €	MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	**7205**
Standort	Bovenden
Marke	Alfa Romeo
Modell / Typ	6C 2500 S Cabriolet by Pininfarina, RHD
Erstzulassung	01.07.1948
Abgelesener Tachostand	29.700 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	70 kW (95 PS)
Hubraum	2.443 ccm³
Farbe	rot
Aufbau	6-Zylinder

Ausstattung

Beschreibung

1948 Alfa Romeo 6C 2500 S

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlicher Klassiker der Automobilgeschichte: ein Alfa Romeo 6C 2500 S aus dem Jahr 1948 mit der Fahrgestellnummer 916009. Dieses Fahrzeug verkörpert die letzte große Ära der handgefertigten Alfa-Romeo-Modelle und wird nicht ohne Grund als „The Last Great Alfa“ bezeichnet.

Angetrieben wird der Wagen von einem 2.443 cm³ großen Reihensechszylinder-Motor mit doppelten obenliegenden

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Nockenwellen und Weber-Vergaser. Die Leistung beträgt 95 PS, übertragen über ein Viergang-Schaltgetriebe. Das Fahrwerk verfügt über eine unabhängige Radaufhängung an allen vier Rädern, vorne mit Doppelquerlenkern und Schraubenfedern. Für die Verzögerung sorgen hydraulische Trommelbremsen rundum. Der Radstand beträgt 3.000 mm.

Der 6C 2500 markiert das Ende einer legendären Baureihe, die 1928 mit dem 6C 1500 begann. Gleichzeitig stellte er eine Brücke zur Nachkriegsproduktion dar. Die Weiterentwicklung des Motors durch Bruno Treviso umfasste unter anderem eine Vergrößerung der Bohrung, eine optimierte Zylinderkopfkonstruktion zur besseren Gemischbildung sowie eine höhere Verdichtung. In Kombination mit einer verbesserten Kraftstoffversorgung ermöglichte dies erstmals eine Höchstgeschwindigkeit von rund 160 km/h (100 mph) für ein Alfa-Romeo-Serienmodell. Die Sport-Version überzeugt zudem durch ihr geringes Gewicht und die daraus resultierende Fahrdynamik.

Dieses Exemplar wurde ursprünglich am 28. Oktober 1947 bestellt und am 9. März 1948 über den Importeur Ruiz Jimenez in Spanien ausgeliefert. Erstbesitzer war ein Herr Dioniso, damaliger Leiter der Börsenmakler in Madrid, der das Fahrzeug seiner Partnerin, Frau Emilia Sierra, schenkte. Eine zusätzliche spanische Plakette dokumentiert diese Auslieferung und macht die Historie besonders interessant.

Der Wagen verblieb bis 1987 im Erstbesitz, bevor er von einem zweiten Eigentümer übernommen, restauriert und sorgfältig gepflegt wurde. Die Karosserie präsentiert sich bemerkenswert original, abgesehen von einer Neulackierung, und weist weder Rost noch Unfallschäden auf.

Inklusive spanischer Fahrzeugpapiere.

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.