



Horch HORCH 853 Sport Cabriolet

Preis: 580.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	7203
Standort	Bovenden
Marke	Horch
Modell / Typ	HORCH 853 Sport Cabriolet
Erstzulassung	01.07.1936
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	74 kW (101 PS)
Hubraum	4.911 ccm ³
Farbe	schwarz
Reifengröße	7.00/17
Aufbau	8 Zylinder Reihenmotor

Ausstattung

Schalter 4

Beschreibung

8-Zylinder Reihenmotor , 2 + 2 Sitzler , geteilte Frontscheibe, Farbe: silber/schwarz, Leder dunkelblau mit weißen Paining, Gepäckhalterung Kofferbox mit 2 Koffern, Diese frühe Ausführung des Typs 853 weist im Gegensatz zu den späteren Modellen eine besonders lange Motorhaube und eine extrem niedrige Windschutzscheibenanlage auf und wirkt dadurch noch sportlicher. Alle Zierteile sind noch aus Messing und verchromt. Bei den späteren Modellen waren bereits alle Zierteile aus Aluminium gefertigt. Es handelt sich um eine sehr aufwändige, ältere Restaurierung. Der Wagen befindet sich seit 40 Jahren in der Hand seines 2. Besitzers! Wer ein in jeder Hinsicht herausragendes Horch 853 Fahrzeug sucht, ist mit diesem Wagen ausgezeichnet

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



bedient. The Horch type 853 Sports Cabriolet was presented for the first time at the IAA in Berlin. He became very fast due to his beauty and his reliability a true competitor for the Mercedes 500 and 540 supercharged models. This early version of the type 853 shows in contrast to the later models a particularly long bonnet and an extremely low windscreen, therefore it appears even more sportive. All trims are made of brass and are chromed. With the later models all trim were made from alloy. This car was extensively restored some years ago and is since 40 years in one ownership! Who is looking for the optimum Horch 853 vehicle is well off with this fantastic car! Fahrzeug wurde bei Firma Menke instandgesetzt! Für ca. 60.000,- EUR Motor überholt, restauriert und Standschäden beseitigt! Fahrzeug stammt aus 1./2. Hand Schweden, Motor mit neuen Zylinderkopf instandgesetzt! Alle Antriebswellen sowie Kardanweller erneuert, alle Lager vom Teller und Kegelrad erneuert, Simmerringe erneuert, Flansche sauber nachgedreht, alle Lampen umgerüstet, Bremsanlage überholt, neue Leitungen, Kupplung überholt, neue Benzinpumpe mit Leitungen, div Chromarbeiten, Blattfedern hinten gerichtet, Unterbau konserviert, Getriebe überholt, Sitzschienen vervollständigt, Teppich ausgerichtet und befestigt.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2024

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

