



**Mercedes-Benz 230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehender Reserverad - W113 230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehender Reserverad - W113**

**Preis:** 129.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>901798</b>
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehender Reserverad - W113
Erstzulassung	01.07.1964
Abgelesener Tachostand	15.136 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	110 kW (150 PS)
Hubraum	2.306 ccm <sup>3</sup>
Farbe	grau
Aufbau	Cabrio / Hardtop, einer der erstgebauten

**Ausstattung**

Radio Schalter 4

**Beschreibung**

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: grau

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



Leder: weinrot

4-Gang-Schaltgetriebe  
Original Becker-Radio  
Stehender Reserverad  
Windschott, Soft-Top, sowie Hard-Top sind vorhanden!  
Italienische Fahrzeugpapiere  
Zuvor im Besitz eines privaten Sammlers

Sehr aufwendig restauriert!  
Neue Zündkerzen, Zündkabel, Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, sowie der Kraftstofftank wurde innerlich gereinigt, sandgestrahlt und neu versiegelt in 08/2022 für ca. 3500,- EUR !

Color gray  
Leather: wine red

2 roofs  
4-speed manual transmission  
Original Becker radio  
Standing spare wheel  
Wind deflector  
Italian registration papers

Very extensively restored.

With a top speed in excess of 120mph, the 230SL debuted competition victory and ended up winning the Spa-Sofia-Liège Rally in the hands of Eugen Bohringer.

Previously belonging to an estate of a significant private collector of many cars, motorcycles and military vehicles, this beautiful example has been restored to a high standard and wants no more than to be enjoyed by its lucky next owner. Finished in gunmetal grey with a sumptuous wine red leather interior, the 230SL is fitted with the much sportier four-speed manual gearbox. This lovely SL is a true credit to its owner and a tempting prospect for the collector.

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

