Mercedes-Benz 230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehendem Reserverad - W113 230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehendem Reserverad - W113

Preis:	129.000,00 €	MwSt. nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	**901798**
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	230 SL Pagode mit Hard-Top und Stehendem Reserverad - W113
Erstzulassung	01.07.1964
Abgelesener Tachostand	15.136 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet/Roadster
Motor	110 kW (150 PS)
Hubraum	2.306 ccm³
Farbe	grau
Aufbau	Cabrio / Hardtop, einer der erstgebauten

Ausstattung

Radio	Schalter 4

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe: grau

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Leder: weinrot

4-Gang-Schaltgetriebe
Orignal Becker-Radio
Stehender Reserverad
Windschott, Soft-Top, sowie Hard-Top sind vorhanden!
Italienische Fahrzeugpapiere
Zuvor im Besitz eines privaten Sammlers

Sehr aufwendig restauriert!
Neue Zündkerzen, Zündkabel, Kraftstoffpumpe, Kraftstofffilter, sowie der Kraftstofftank wurde innerlich gereinigt, sandgestrahlt und neu versiegelt in 08/2022 für ca. 3500,- EUR !

Color gray
Leather: wine red

2 roofs
4-speed manual transmission
Original Becker radio
Standing spare wheel
Wind deflector
Italian registration papers

Very extensively restored.

With a top speed in excess of 120mph, the 230SL debuted competition victory and ended up winning the Spa-Sofia-Liège Rally in the hands of Eugen Bohringer.

Previously belonging to an estate of a significant private collector of many cars, motorcycles and military vehicles, this beautiful example has been restored to a high standard and wants no more than to be enjoyed by its lucky next owner. Finished in gunmetal grey with a sumptuous wine red leather interior, the 230SL is fitted with the much sportier four-speed manual gearbox. This lovely SL is a true credit to its owner and a tempting prospect for the collector.

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.