







Mercedes-Benz 300 S Coupe W188 I 300 S Coupe W188 I

Preis: 350.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

Details:

| Referenz Nr | 901438 |
|------------------------|---|
| Standort | Bovenden |
| Marke | Mercedes-Benz |
| Modell / Typ | 300 S Coupe W188 I |
| Erstzulassung | 07.04.1955 |
| Abgelesener Tachostand | 6.735 km |
| Karosserieform | Sportwagen/Coupé |
| Motor | 110 kW (150 PS) |
| Hubraum | 2.996 ccm ³ |
| Farbe | schwarz |
| Aufbau | Rare example; one of just 216, Retains original features, including fitted luggage, Full history file and factory build sheet |

Ausstattung

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Farbe:schwarz Leder:rot

Servolenkung nachgerüstet! Chassis Nr.: 188.011.5500020

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48 Tel.: +49 (0) 551 - 82020 37120 Bovenden Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025

 ${\it Dieses \ Angebot \ ist \ unverbindlich. \ Irrtum \ und \ Zwischenverkauf \ vorbehalten.}$



www.gassmann-gmbh.com



Motor Nr.: 188.920.5500027.

Ca. 70.000, - EUR in Technik investiert.

In 2020 Servicearbeiten bei MB durchgeführt für ca. 2.500,- EUR.

Dieses Coupé wurde am 7. April 1955 an Rudolf Thissen (aus Heidelberg) in Schwarz, mit einer roten Lederausstattung und einem Becker Mexico Radio ausgeliefert.

Diese Spezifikation und das dazu passende Gepäck wurden während seiner gesamten Lebensdauer beibehalten.

Das Auto befand sich bis 2006 in den USA, als der belgische Sammler Christian Baverey es kaufte und nach Europa zurückbrachte, wo es restauriert wurde. Das ursprüngliche Leder und Holz wurden überarbeitet und die Karosserie neu lackiert.

2008 wechselte das Fahrzeug zu einem südafrikanischen Sammler, der den Markenspezialisten Thornley Kelham Ltd aus Cirencester, Großbritannien, mit einer mechanischen Restaurierung beauftragte. Die Wiederherstellungsarbeiten dauerten 18 Monate. Dazu gehörten ein Motorumbau, eine Überarbeitung der Bremse und Fahrwerk sowie die Montage einer modernen Servolenkung.

Neben einer umfassenden Historie liegen dem Werkzeug das richtige Werkzeug, der Wagenheber, die Bedienungsanleitung und eine Kopie des Original-Mercedes-Benz-Fabrikbogens bei.

Dieses elegante Auto ist das ultimative Statement für exklusiven Luxus.

Delivered on 7 April 1955 to Rudolf Thissen of Heidelberg, Germany.

This coupé was finished in black over a red leather interior, featuring a Becker Mexico radio. That specification, and fitted luggage, has been retained throughout its life.

The car remained in the U.S. until 2006 when Belgian collector Christian Baverey purchased it and returned it to Europe, where it was given a sympathetic restoration. The original leather and wood were refurbished and the bodywork repainted.

It passed in 2008 to a South African collector who instructed marque specialist Thornley Kelham Ltd of Cirencester, UK, to carry out a mechanical restoration. Lasting 18 months, this included an engine rebuild, brake and suspension overhaul, as well as the fitting of modern power steering. The original steering column accompanies the sale.

Along with a comprehensive history file, it comes with the correct tool kit, jack, instruction manual and a copy of the original Mercedes-Benz factory build sheet.

This exquisite car is the ultimate statement of exclusive luxury.

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48 Tel.: +49 (0) 551 - 82020 37120 Bovenden Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2025