



**Porsche 911 3.0 SC Coupe G 911 3.0 SC Coupe G**

**Preis:** 89.000,00 € MwSt. nicht ausweisbar

**Details:**

<b>Referenz Nr</b>	<b>900474</b>
Standort	Bovenden
Marke	Porsche
Modell / Typ	911 3.0 SC Coupe G
Erstzulassung	01.02.1978
Abgelesener Tachostand	81.068 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	132 kW (180 PS)
Hubraum	2.993 ccm <sup>3</sup>
Farbe	rot

**Ausstattung**

Automatik

**Beschreibung**

Porsche 911 3.0 SC Coupé G-Modell – Indisch-Rot – 1978 – Top-Zustand

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlich schöner Porsche 911 3.0 SC Coupé aus dem Modelljahr 1978 – ein Klassiker mit Charakter und Wertsteigerungspotenzial. Dieses Fahrzeug vereint Originalität, aufwendige Restaurierung und begehrte Ausstattungsdetails.

Fahrzeugdaten:

Baujahr: 1978

**Gassmann GmbH Bovenden**

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020  
Fax: +49 (0) 551 - 82285  
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).



Modell: 911 3.0 SC (Super Carrera) G-Modell  
Motor: 3,0-Liter 6-Zylinder-Boxermotor (luftgekühlt)  
Leistung: 180 PS (132 kW) bei 5.500 U/min  
Hubraum: 2.994 cm<sup>3</sup>  
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe (Typ 915)  
Antrieb: Heckantrieb  
Höchstgeschwindigkeit: ca. 220–225 km/h  
Leergewicht: ca. 1.160 kg  
Bremsen: Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten

**Ausstattung & Besonderheiten:**

Farbe: Indisch-Rot (Original-Auslieferungsfarbe)  
Innenausstattung: Sitze in rot mit klassischem Schottenmuster  
Originale Fuchs-Leichtmetallfelgen  
Verchromte Fensterrahmen und Türgriffe (typisch für MJ 1978)  
Breite hintere Kotflügel im Carrera-Stil  
Oldtimer-Zulassung (H-Kennzeichen) möglich  
Historie & Zustand:  
Japan-Import, bereits EU-verzollt.

Die Karosserie befindet sich in außergewöhnlich gutem und originalem Zustand – rostfrei und ungeschweißt. Bei der Einfuhr aus Japan war das Fahrzeug dunkelblau lackiert. In Deutschland erfolgte anschließend die fachgerechte Rückführung auf die originale Auslieferungsfarbe Indisch-Rot. Im Zuge dessen wurde der Wagen geschmackvoll und umfangreich restauriert. Die Investitionen in Lackierung, Motor, Bremsanlage, Technik und Innenausstattung beliefen sich auf rund 40.000,- EUR.

Der 911 SC markierte 1978 den Beginn einer neuen Ära mit dem robusten und drehmomentstarken 3,0-Liter-Motor. Die Bosch K-Jetronic Einspritzung sorgt für zuverlässige Leistungsentfaltung. Der Motor gilt als besonders standfest und alltagstauglich – ein wesentlicher Grund für die hohe Beliebtheit der frühen SC-Modelle.

**Technische Highlights des 3.0 SC (1978):**

Aluminium-Motorgehäuse  
Bosch K-Jetronic Einspritzung  
Verdichtung 8,5:1  
Radstand: 2.272 mm  
Produktionszeitraum: 1977–1979

Hinweis: Japan-Modelle konnten je nach Erstausslieferung über spezifische Abgas- oder Beleuchtungsanpassungen verfügen, die technischen Basisdaten des 3.0L SC Motors entsprechen jedoch den internationalen Spezifikationen.

Ein ehrlicher, hervorragend restaurierter 911 SC in einer der begehrtesten klassischen Porsche-Farben – ideal für Sammler, Liebhaber und Fahrer gleichermaßen.

## Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48  
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020

Fax: +49 (0) 551 - 82285

E-Mail: [info@gassmann-trucks.de](mailto:info@gassmann-trucks.de)

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter [www.dat.de](http://www.dat.de).

