Mercedes-Benz CL 600 V12 Biturbo 500PS Coupe C215 CL 600 V12 Biturbo 500PS Coupe C215

Preis (brutto):	29.631,00 €	**Gesetzl. MwSt. 19%:**	4.731,00 €
Preis (netto):	24.900,00 €		

Details:

Referenz Nr	**900424**
Standort	Bovenden
Marke	Mercedes-Benz
Modell / Typ	CL 600 V12 Biturbo 500PS Coupe C215
Erstzulassung	01.06.2002
Abgelesener Tachostand	63.000 km
Getriebe	Automatik
Karosserieform	Sportwagen/Coupé
Motor	368 kW (500 PS)
Hubraum	5.513 ccm³
Farbe	weiß
Aufbau	V12 BI-TURBO , Lorinser

Ausstattung

E-Spiegel	E-Glasdach
Alufelgen	Sitzheizung
E-Fenster links	E-Fenster rechts
Klimaanlage	ABS (Antiblockiersystem)
Tempomat	Automatik

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Umweltplakette grün	Radio-CD

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820244!

Farbe: alabaster weiß (960)
Leder: exclusiv anthrazit (571)

Neupreis ca. 200.000,- EUR!
Traum-Auto!
Japan Import EU Verzollt
Facelift Version mit 500 PS
M275 V12-GASOLINE ENGINE M275 BI-TURBO

Ausstattung: Lenkrad beheizbar, Komfortsitze mit Belüftung u. Sitzheizung, E-Rollo für Heckfenster, BI-Xenon, Soundsystem, Lorinser Bodykit, Lorinser Turbinen-Alufelgen 19 Zoll, Lorinser-Umbau für ca. 40.000,- EUR! Das Topmodell CL 600 hatte bis zur Modellpflege der Baureihe im Jahre 2002 einen 5,8 l großen Zwölfzylindermotor in Leichtbauweise mit Dreiventil-Technik, Doppelzündung mit Wechselspannungs-Zündsystem und Ionenstrom-Diagnose, automatischer Zylinderabschaltung (ZAS), welche den Kraftstoffverbrauch im Teillastbereich reduziert, sechs Katalysatoren und acht Lambdasonden. Im Jahre 2002 erhielt das Modell CL 600 einen komplett neu entwickelten V12-Motor mit Biturbo-Aufladung und einem Ladedruck von einem Bar, aber ohne ZAS. Seine Leistung stieg somit um 36 Prozent und sein Drehmoment um 51 Prozent gegenüber seinem Vorgänger-Modell. Der CL 500 war mit dem 5,0-l-V8-Motor ausgestattet und konnte bis 2002 mit der automatischen Zylinderabschaltung (ZAS) optional aufgerüstet werden.

Die Kraftübertragung erfolgte bis 2003 über das 5-Gang-Automatikgetriebe, welches ab 09/2003 durch das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC für bessere Beschleunigung, geringeren Verbrauch und erhöhten Komfort abgelöst wurde. Der CL 55 AMG wurde bis 2002 mit dem aus dem SL 55 AMG bekannten 5,4 Liter V8 mit 265 kW (360 PS) angeboten. Sehr selten ist die nur für den Export gebaute (ca. 55 Exemplare) Evo-Variante mit 308 kW (420 PS). Ab November 2002 wurde dieses Triebwerk mit einem Kompressor bestückt. Er entwickelt die gleiche Leistung wie der zeitgleich angebotene Zwölfzylinder im CL 600, hat jedoch eine deutlich sportlichere Charakteristik. Ein Fünfgang-Automatikgetriebe mit Schalteinrichtung im Lenkrad unterstreicht das sportliche Fahrerlebnis. Kurzzeitig wurde 2002 der CL 63 AMG angeboten. Er besitzt einen von AMG im Hubraum erhöhten Zwölfzylinder, der 326 kW (444 PS) leistet. Nach kurzer Bauzeit wurde er durch den leistungsgesteigerten V8-Kompressor im CL 55 AMG abgelöst. Die Leistungsgrenze wird 2003 noch einmal nach oben gerückt - mit dem CL 65 AMG, der 450 kW (612 PS) mobilisiert und zwischen 2000/min und 4000/min ein Drehmoment von 1000 Nm bereitstellt.

„Mehrfach verfügbar – weitere Mercedes-Benz CL 600 C215 Angebote auf unserer Homepage!“

“Multiple available – more Mercedes-Benz CL 600 C215 offers on our homepage!”

Gassmann GmbH Bovenden
Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden
Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-trucks.de

Gassmann GmbH, 2026

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.